

**UCHWAŁA NR IX/70/2015  
RADY MIASTA GNIEZNA**

z dnia 27 maja 2015 r.

**w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz.594 ze zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460) Rada Miasta Gniezna uchwala, co następuje:

**§ 1.1.** Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych miasta Gniezna określonych w Załączniku nr 1 do uchwały.

2. Ustala się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania zróżnicowane w zależności od oznaczonej podstrefy, określone w Załączniku nr 2 do uchwały.

3. Ustala się opłaty dodatkowe za nieuiszczenie opłat za postój, o których mowa w ust.2, określone w Załączniku nr 3 do uchwały.

4. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych o których mowa w ust. 2 i 3, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie stanowiący Załącznik nr 3 do uchwały.

5. Upoważnia się Prezydenta Miasta Gniezna do zaniechania poboru opłat za postój pojazdów samochodowych o których mowa w ust. 2 w określone dni robocze.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XLIX/596/2014 z dnia 29 października 2014 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gniezna oraz Kierownikowi Biura Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie w terminie do dnia 31 grudnia 2015 r.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
Gniezna

**Michał Glejzer**

§ 1. Strefa Płatnego Parkowania w Gnieźnie dzieli się na 3 podstrefy i obejmuje następujące drogi publiczne (ulice):

**1. Podstrefa A (czerwona):**

- 1) Franciszkańską,
- 2) Rynek (przejazd od ul. Dąbrówki do ul. Farnej),
- 3) Kaszarską,
- 4) Farną,
- 5) Rzeźniczą,
- 6) Warszawską (od ul. Farnej do ul. Moniuszki),
- 7) Moniuszki,
- 8) Łubieńskiego,
- 9) Dąbrówki,
- 10) Mieszka I (od ul. Dąbrówki do ul. Łubieńskiego),
- 11) Chrobrego (od ul. Mieszka I do skrzyżowania z ulicami: Sienkiewicza i Mickiewicza),
- 12) Sienkiewicza.

**2. Podstrefa B (żółta):**

- 1) Podgórną,
- 2) św. Wojciecha,
- 3) Tumską,
- 4) Łaskiego (odcinek od ul. Tumskiej do ul. Jeziornej),
- 5) św. Wawrzyńca,
- 6) Mickiewicza,
- 7) Mieszka I (od ul. Łubieńskiego do ul. Kościuszki),
- 8) Warszawską (od ul. Moniuszki do ul. Kościuszki),
- 9) Plac 21 Stycznia,
- 10) Bednarski Rynek,
- 11) Zaulek,
- 12) Zielony Rynek,
- 13) Czystą,
- 14) Cierpięgi,
- 15) Garbarską,
- 16) Jeziorną,
- 17) Słomiankę,
- 18) Grzybowo,
- 19) Krzywe Koło,

- 20) parking przy ulicy Rybnej,
- 21) Rybną,
- 22) Przekornicę,
- 23) św. Jana,
- 24) Łącznicę,
- 25) Kilińskiego,
- 26) św. Michała (od ul. Chociszewskiego do ul. Wyszyńskiego),
- 27) Chociszewskiego (od ul. św. Michała do ul. 3 Maja).

### **3. Podstrefa C (zielona):**

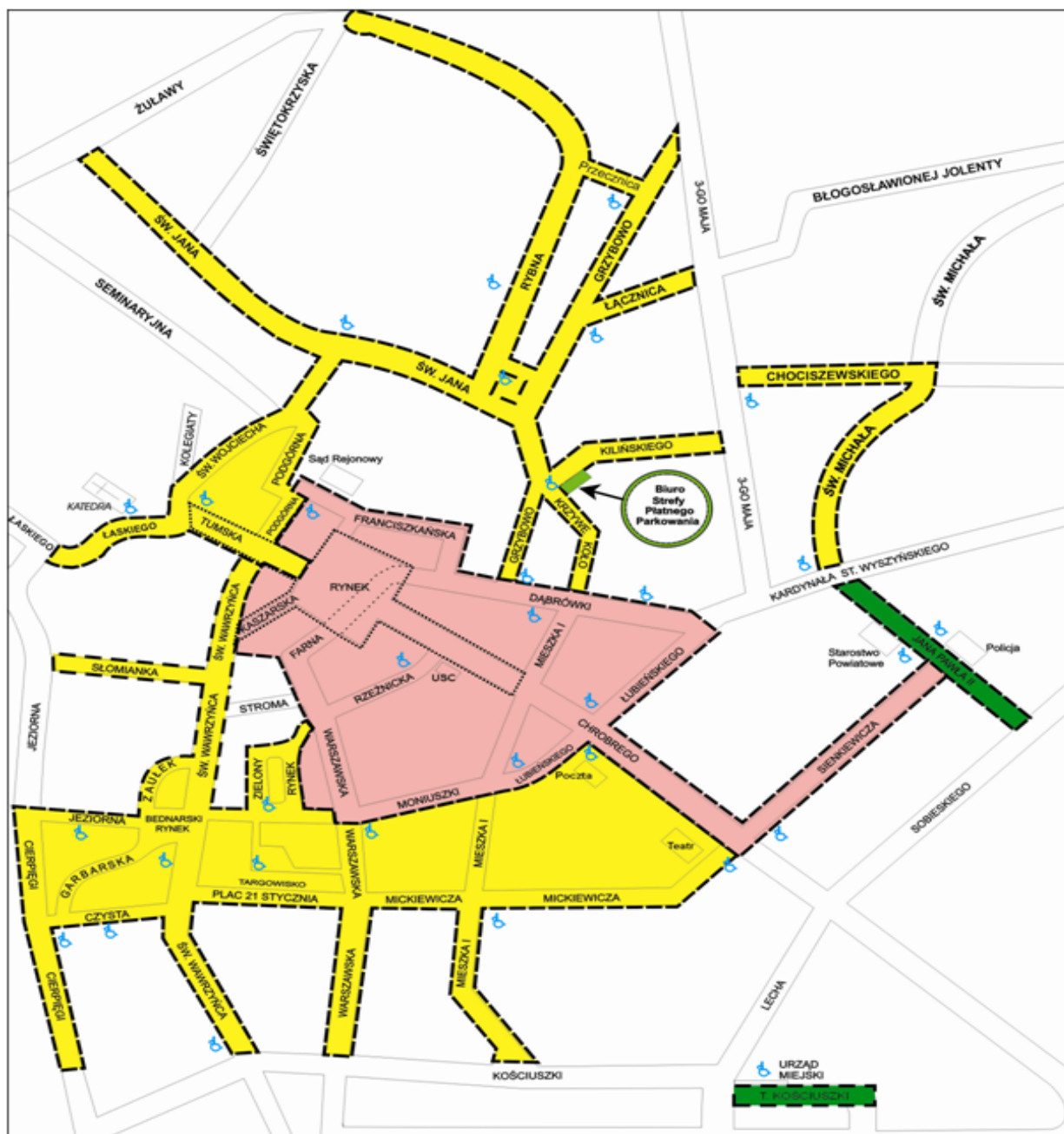
- 1) Jana Pawła II,
- 2) Kościuszki (od ul. Lecha do ul. Pocztovej).

§ 2. Na obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie znajdują się ulice tworzące Strefę Zamieszkania: Chrobrego (od skrzyżowania z ulicą Mieszka I do Rynku), Rynek (z wyłączeniem przejazdu od ulicy Dąbrówki do ulicy Farnej), Tumska, Łaskiego (od ul. Tumskiej do ul. Jeziornej) i Kaszarska.

§ 3. Na obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie znajduje się wyłączona całkowicie z ruchu ulica Stroma.

§ 4. Stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową wyznaczone są na następujących ulicach: Sienkiewicza, Chrobrego, Łubieńskiego, Mickiewicza, Pl. 21 Stycznia, Czysta, Cierpięgi, św. Wawrzyńca, Jeziorna, Zielony Rynek, Franciszkańska, Grzybowo, Rzeźnicka, Dąbrówki, Warszawska, parking przy ulicy Rybnej, Rybna, św. Wojciecha, Tumska, Łaskiego, św. Jana, Łącznica, Kilińskiego, Chociszewskiego, św. Michała, Jana Pawła II, Kościuszki.

§ 5. Plan Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie stanowi integralną część niniejszego załącznika.



- ..... - GRANICA STREFY ZAMIESZKANIA
- - GRANICA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA w GNIĘZIE
-  - STANOWISKO DLA OSOBY Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ
-  - PODSTREFA A
-  - PODSTREFA B
-  - PODSTREFA C

**§ 1. Ustala się stawki opłat jednorazowych za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania:**

**1. W podstrefie A – czerwonej:**

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 1) minimalna opłata za ¼ h      | 0,80 zł |
| 2) za pierwszą godzinę:         | 3,00 zł |
| 3) za drugą godzinę:            | 3,60 zł |
| 4) za trzecią godzinę:          | 4,30 zł |
| 5) za czwartą i każdą następną: | 3,00 zł |

**2. W podstrefie B – żółtej:**

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 1) minimalna opłata za ¼ h      | 0,50 zł |
| 2) za pierwszą godzinę:         | 2,00 zł |
| 3) za drugą godzinę:            | 2,40 zł |
| 4) za trzecią godzinę:          | 2,80 zł |
| 5) za czwartą i każdą następną: | 2,00 zł |

**3. W podstrefie C – zielonej -obowiązują wyłącznie opłaty jednorazowe z podaniem nr rejestracyjnego pojazdu oraz ograniczenie czasowe postoju pojazdu maksymalnie do 2h.**

- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| 1) minimalna opłata za ¼ h | 0,30 zł |
| 2) za pierwszą godzinę     | 1,20 zł |
| 3) za drugą godzinę        | 1,40 zł |

**§ 2. Ustala się stawki opłat abonamentowych i zryczałtowanych:**

**1. W podstrefie A – czerwonej i w podstrefie B – żółtej:**

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1) abonament miesięczny | 150,00 zł   |
| 2) abonament roczny     | 1.500,00 zł |

**2. W podstrefie A – czerwonej:**

- |                                                                                                                                                                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy A obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka na pierwszy pojazd                                                                                                                | 20,00 zł |
| 2) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy A obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka na drugi pojazd                                                                                                                   | 40,00 zł |
| 3) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy A obowiązujący w podstrefie B z 50% bonifikatą dla właściciela pojazdu z aktualną kartą parkingową, kartą seniora lub kartą dużej rodziny miesięczna stawka tylko na jeden pojazd | 10,00 zł |
| 4) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy A obowiązujący w podstrefie A z 50% bonifikatą dla właściciela pojazdu z aktualną kartą parkingową miesięczna stawka tylko na jeden pojazd                                        | 10,00 zł |

**3. W podstrefie B – żółtej:**

- |                                                                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1) abonament pracowniczy z nr rejestracyjnym pojazdu, obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka            | 100,00 zł |
| 2) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy B obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka na pierwszy pojazd | 20,00 zł  |

- 3) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy B obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka na drugi pojazd  
40,00 zł
- 4) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy B obowiązujący w podstrefie B z 50% bonifikatą dla właściciela pojazdu z aktualną kartą parkingową, kartą seniora lub kartą dużej rodziny miesięczna stawka tylko na jeden pojazd  
10,00 zł

**4. W podstrefie C – zielonej:**

- 1) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy C obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka na pierwszy pojazd  
20,00 zł
- 2) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy C obowiązujący w podstrefie B miesięczna stawka na drugi pojazd  
40,00 zł
- 3) identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy C obowiązujący w podstrefie B z 50% bonifikatą dla właściciela pojazdu z aktualną kartą parkingową, kartą seniora lub kartą dużej rodziny miesięczna stawka tylko na jeden pojazd  
10,00 zł

## **REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W GNIEŹNIE**

§ 1. Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie, zwany dalej w skrócie Regulaminem określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie.

§ 2. użytym w regulaminie zwrotom i skrótom nadaje się następujące rozumienie:

1. SPP - Strefa Płatnego Parkowania w Gnieźnie.

2. Podstrefa - jest to wydzielona część SPP: podstrefa A – czerwona, podstrefa B – żółta, podstrefa C – zielona, przeznaczona do postoju pojazdów ze zróżnicowaną stawką opłaty, obowiązującą w oznaczonej podstrefie wymienioną w Załączniku nr 1 i nr 2 uchwały.

3. BSPP- Biuro Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie, będące jednostką organizacyjną miasta Gniezna upoważnioną do zarządzania SPP oraz pobierania i egzekwowania opłat w imieniu zarządcy dróg.

4. SZ - Strefa Zamieszkania wchodząca w obszar SPP obowiązująca na ulicach:

Chrobrego (od skrzyżowania z ulicą Mieszka I do Rynku), Rynek (z wyłączeniem przejazdu od ulicy Dąbrówki do ulicy Farnej), Łaskiego, Tumska (od Rynku do ul. św. Wojciecha) i Kaszarska.

5. Kontroler BSPP - pracownik BSPP, upoważniony do kontroli postojów pojazdów samochodowych w SPP, wystawiania wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej oraz wykonywania dokumentacji fotograficznej w SPP.

6. Karta parkingowa – dokument wydany osobie niepełnosprawnej, na podstawie art.8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz.1137 ze zm).

7. Karta seniora - dokument wydany osobie uprawnionej na podstawie uchwały nr XVLI/320/2014 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 30 stycznia 2014 r. w sprawie: uchwalenia Programu Gnieźnieńska Karta Seniora.

8. Karta Dużej Rodziny - dokument wydany osobie uprawnionej na podstawie ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (Dz. U. z 2014 poz. 1863)

9. Identyfikator Mieszkańca SPP - dokument potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, zawierający numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, wydawany osobie fizycznej zameldowanej w lokalu mieszkalnym w obszarze SPP, obowiązujący w odpowiedniej podstrefie wymienionej w Załączniku nr 1 i 2 do uchwały, ważny z momentem jego nabycia na okres od 3 miesięcy do pół roku, który należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób widoczny, umożliwiający odczytanie jego ważności przez kontrolera BSPP, upoważniający do postoju pojazdu w podstrefie A lub podstrefie B zgodnie z Załącznikiem nr 2 do uchwały.

10. Karta abonamentowa (abonament) - dokument stwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej za postój pojazdu w SPP w okresach: 1 miesiąca kalendarzowego (abonament miesięczny) lub 1 roku (abonament roczny), który należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób widoczny, umożliwiający odczytanie jego ważności przez kontrolera BSPP, posiadający numer seryjny oraz może posiadać nr rejestracyjny pojazdu, upoważniający okaziciela tego dokumentu do postoju pojazdu w podstrefie A i B.

11. Abonament pracowniczy - dokument stwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej za postój pojazdu w podstrefie B na okres 1 miesiąca kalendarzowego, który należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób widoczny, umożliwiający odczytanie jego ważności przez kontrolera BSPP, posiadający numer seryjny oraz nr rejestracyjny pojazdu.

12. Bilet parkingowy - wydruk z parkometru stwierdzający wniesienie opłaty za postój w SPP, wystawiany za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób widoczny, umożliwiający odczytanie jego ważności przez kontrolera BSPP.

13. Bilet parkingowy z podstrefy C - wydruk z parkometru stwierdzający wniesienie opłaty za postój w SPP w podstrefie C, za pomocą monet obiegowych o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, na kwotę maksymalną postoju pojazdu do 2 h, zawierający nr rejestracyjny pojazdu, wystawiany za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób widoczny, umożliwiającą odczytanie jego ważności przez kontrolera BSPP.

14. Parkometr - urządzenie wydające bilety parkingowe za opłatą wniesioną przy użyciu monet obiegowych o nominałach: 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł.

15. Płatności mobilne - usługa pozwalająca uiszczać opłatę za postój pojazdu w SPP w określonej podstrefie za pomocą telefonów komórkowych lub innych urządzeń mobilnych zaproponowana przez BSPP.

16. Postój pojazdu:

a) opłacony (prawidłowy) – udokumentowany obowiązującym w SPP w określonej podstrefie biletem parkingowym, identyfikatorem, kartą abonamentową lub płatnością mobilną, opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w sposób określony w Rozdziale II Regulaminu,

b) nieopłacony (nieprawidłowy) – postój bez uiszczenia wymaganej w SPP w określonej podstrefie opłaty oraz postój trwający ponad opłacony czas, udokumentowany wystawionym wezwaniem.

17. IPM- Identyfikator Płatności Mobilnych - informacja o uiszczeniu opłaty za postój w SPP poprzez dokonanie płatności mobilnej, umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób widoczny dla kontrolera BSPP.

18. Wezwanie - dokument wystawiony przez kontrolera BSPP w czasie dokonywania przez niego kontroli postoju pojazdu, stwierdzający nieuiszczenie opłaty za postój w SPP.

19. Ustawa - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 poz. 460 ze zm.).

## **Rozdział 1. Przepisy ogólne**

**§ 3. 1.** Za postój pojazdu w SPP pobiera się opłaty w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do uchwały.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera się za postój pojazdu w wyznaczonych oznakowaniem drogowym miejscach w SPP, w podstrefach A i B od poniedziałku do piątku od godz. 9.00 do godz. 18.00 oraz w soboty w godzinach od 10.00 do 14.00 a w podstrefie C od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00.

**§ 4. 1.** Granice obszaru SPP oraz jej podstrefy określa Plan SPP, który stanowi Załącznik Nr 1 do uchwały.

2. Wjazdy do SPP w określonych podstrefach oznakowane są znakami D-44 "strefa płatnego parkowania", natomiast wyjazdy znakami D-45 "koniec strefy płatnego parkowania".

3. Wysokość obowiązującej opłaty za 1 godzinę postoju w określonej podstrefie i czas obowiązywania podstrefy jest podana na znakach D-44.

**§ 5.** W SPP stosuje się następujące opłaty za postój:

- 1) jednorazowe - uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkometrze w SPP w określonej podstrefie lub poprzez dokonanie płatności mobilnej obowiązującej w SPP w określonej podstrefie,
- 2) abonamentowe - uiszczane poprzez wykupienie w kasie BSPP karty abonamentowej,
- 3) zryczałtowane - uiszczane poprzez wykupienie w kasie BSPP identyfikatora mieszkańca SPP.

**§ 6.** Od opłat o których mowa w §3 zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 ustawy.

**§ 7.** Ustala się zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP dla:

- 1) osób posiadających kartę parkingową wyłącznie na stanowiskach przeznaczonych na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową zgodnie z obowiązującym oznakowaniem,



- 2) kierujących honorowych krwiodawców w pobliżu stacji krwiodawstwa tj. w odległości do 200 m od stacji, na czas przeznaczony na oddawanie krwi, po umieszczeniu w pojeździe w widocznym miejscu zaświadczenia stacji krwiodawstwa-maksymalnie do 2 h postoju, po tym czasie należy uiścić opłatę za postój,
- 3) kierujących taksówkami na wyznaczonych miejscach postoju pomiędzy znakami D-19 "postój taksówek" i D-20 "koniec postoju taksówek",
- 4) kierujących pojazdami publicznej komunikacji zbiorowej zatrzymujące się na ustalonych dla nich przystankach,
- 5) kierujących jednośladami.

**§ 8.** Postój pojazdów zaopatrzenia jest nieodpłatny na czas dostawy towaru na oznaczonych miejscach maksymalnie do 15 minut postoju w godzinach od 9.00 do 10.00.

**§ 9.** Miejsca postojowe o których mowa w § 8 powinny być oznaczone za pomocą stojaków wg. wzoru uzgodnionego z Kierownikiem BSPP.

**§ 10.** Wzory biletów parkingowych, identyfikatorów oraz abonamentów określa Kierownik BSPP.

## **Rozdział 2.**

### **Sposób pobierania opłat w SPP**

**§ 11.** 1. Obowiązkiem korzystającego z SPP jest ponoszenie opłat za postój pojazdu.

2. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 1 powoduje nałożenie opłaty dodatkowej, której wysokość określa §17 Regulaminu.

**§ 12.** Opłaty za postój pojazdu uiszcza się poprzez wykupienie: biletu parkingowego, identyfikatora, abonamentu lub płatności mobilnej obowiązujące w odpowiedniej podstrefie.

**§ 13.** 1. Minimalny opłacony czas postoju w SPP wynosi  $\frac{1}{4}$  godziny, a kwota opłaty jest zaokrąglona do pełnych dziesięciu groszy.

2. Opłacenie czasu postoju z zastrzeżeniem ust.1, następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet lub deklarowanej płatności mobilnej.

**§ 14.** 1. Wykupienie biletu parkingowego w parkometrze następuje przy użyciu monet obiegowych o nominałach: 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł, bez możliwości wydawania reszty.

2. Opłatę za postój pojazdu wnosi się z góry za deklarowany czas postoju.

3. Wniesienie opłaty przekraczającej kwotę należną do końca dnia postoju, powoduje przeniesienie nadwyżki na najbliższy następny dzień płatny.

4. Na bilecie parkingowym jest oznaczona data i godzina do której opłacono czas postoju pojazdu oraz nr ewidencyjny parkometru.

5. Bilet parkingowy należy umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób całkowicie widoczny, nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do jego ważności, umożliwiając jego odczytanie przez kontrolera BSPP.

6. Awaria parkometru nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty. W przypadku awarii, bilet parkingowy należy wykupić w następnym najbliższym urządzeniu lub dokonać płatności mobilnej.

7. Korzystający z SPP opłacający postój za pomocą płatności mobilnych jest obowiązany do oznakowania pojazdu IPM.

8. W przypadku awarii usługi płatności mobilnej należy dokonać opłaty za postój w parkometrze. W takim przypadku zastosowanie ma przepis ust. 6 i 7.

**§ 15.** 1. Sprzedaż identyfikatorów i abonamentów odbywa się w siedzibie BSPP.

2. Wysokość opłat abonamentowych i zryczałtowanych określa Załącznik nr 2 do uchwały.

3. Identyfikator lub abonament należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób całkowicie widoczny, nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do jego ważności, umożliwiając jego odczytanie przez kontrolera BSPP.

4. Karty abonamentowe obowiązujące w podstrefie A i B potwierdzające wniesienie opłaty określonej w ust.2 wydaje się na okres:

- 1) 1 miesiąca, który obowiązuje przez 1 miesiąc kalendarzowy,
- 2) 1 roku, który obowiązuje przez rok od daty nabycia abonamentu.

5. Abonament pracowniczy obowiązujący w podstrefie B wydawany jest osobie fizycznej zatrudnionej na terenie SPP będącej właścicielem pojazdu lub użytkownikiem pojazdu na podstawie umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie z instytucjami kredytowymi lub leasingowymi, po przedstawieniu dokumentu potwierdzającego zatrudnienie na terenie SPP, zaświadczenia o wykonywaniu działalności gospodarczej na terenie SPP oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu na okres jednego miesiąca.

6. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora mieszkańca SPP, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej odpowiedniej dla danej podstrefy wymienionej w Załączniku 1 i 2 do uchwały, posiada osoba fizyczna zameldowana w lokalu mieszkalnym w obszarze SPP oraz SZ, będąca właścicielem pojazdu lub użytkownikiem pojazdu na podstawie umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie z instytucjami kredytowymi lub leasingowymi, po przedstawieniu aktualnego potwierdzenia zameldowania wydanego przez Urząd Miejski w Gnieźnie, dowodu rejestracyjnego potwierdzającego własność pojazdu lub umowy potwierdzającej użytkowanie pojazdu.

7. Identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy A, osoby niepełnosprawnej, posiadającej aktualną kartę parkingową, wydawany jest osobie, o której mowa w ust.6 tylko na jeden pojazd samochodowy na okres od 3 miesięcy do pół roku i obowiązuje w podstrefie A i B od chwili jego nabycia do dnia upływu jego ważności.

8. Identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy A wydawany jest osobie, o której mowa w ust.6 na okres od 3 miesięcy do pół roku i obowiązuje wyłącznie w podstrefie B od chwili jego nabycia do dnia upływu jego ważności.

9. Identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy B wydawany jest osobie, o której mowa w ust.6 na okres od 3 miesięcy do pół roku i obowiązuje wyłącznie w podstrefie B od chwili jego nabycia do dnia upływu jego ważności.

10. Identyfikator mieszkańca SPP z podstrefy C wydawany jest osobie, o której mowa w ust.6 na okres od 3 miesięcy do pół roku i obowiązuje wyłącznie w podstrefie B od chwili jego nabycia do dnia upływu jego ważności.

11. Identyfikator mieszkańca SPP z 50% bonifikatą wymienioną w Załączniku nr 2 do uchwały jest wydawany tylko na jeden pojazd osobie, o której mowa w ust.6 posiadającej aktualną kartę parkingową, kartę seniora lub kartę dużej rodziny i obowiązuje wyłącznie w podstrefie B.

12. Korzystanie z identyfikatora mieszkańca SPP lub abonamentu w podstrefie na której powyższe dokumenty nie obowiązują, jest jednoznaczne z nieuiszczeniem opłaty za postój.

13. Posiadacz ważnego identyfikatora, który przeniesie własność pojazdu lub zmieni swój adres poza granice SPP lub SZ, zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora w BSPP.

14. Korzystanie z identyfikatora mieszkańca przez osobę do tego nieuprawnioną traktowane jest jako nieuiszczenie opłaty za postój w SPP.

15. Osoba, o której mowa w ust.6, która nie skorzysta z prawa wykupienia identyfikatora, uiszcza opłaty za czas postoju w SPP według ogólnie obowiązujących zasad.

16. Wykupienie karty abonamentowej lub identyfikatora dla mieszkańca i umieszczenie jej w sposób określony w ust.3 upoważnia do nieograniczonego w czasie postoju w SPP w określonej podstrefie, zgodnie z ustawą z dnia z 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym, lecz nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy roszczeń wobec BSPP w przypadku braku miejsc postojowych.

17. W razie utraty lub kradzieży abonamentu lub identyfikatora BSPP nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres jego ważności.

18. W przypadku zwrotu identyfikatora przez osobę o której mowa w ust.6 przysługuje jej zwrot opłaty za niewykorzystany okres jego ważności, liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach.

19. Dopuszcza się wydanie duplikatu identyfikatora mieszkańca w okresie jego obowiązywania, w przypadku udokumentowanej jego kradzieży lub zniszczenia.

20. Identyfikator, abonament, bilet parkingowy lub IPM niewidoczny, nieczytelny, będzie uznany za nieważny, a postój pojazdu jako nieopłacony.

21. Podczas opłaconego czasu postoju pojazdu w podstrefie A opłatą jednorazową, można zmieniać miejsce postoju pojazdu w ramach podstrefy A i B.

22. Podczas opłaconego czasu postoju pojazdu w podstrefie B opłatą jednorazową, można zmieniać miejsce postoju pojazdu w ramach podstrefy B.

23. Podczas opłaconego postoju pojazdu w podstrefie C opłatą jednorazową, można zmieniać miejsce postoju pojazdu w ramach podstrefy C.

### **Rozdział 3. Postój bez uiszczenia opłaty**

**§ 16.** 1. Za postój pojazdu w SPP bez uiszczenia opłaty udokumentowanej wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w §17 Regulaminu.

2. Przez postój w SPP bez uiszczenia opłaty rozumie się:

- 1) nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale II Regulaminu,
- 2) postój ponad opłacony czas.

3. Postój pojazdu przy użyciu nieważnego w danej podstrefie abonamentu, identyfikatora, biletu parkingowego lub płatności mobilnej jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

4. Postój pojazdu po upływie czasu określonego na bilecie parkingowym lub po upływie czasu płatności mobilnej jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

**§ 17.** Ustala się opłaty dodatkowe w następującej wysokości:

- 1) za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w SPP - kwota 50,00 zł,
- 2) w przypadku bezzwłocznego uiszczenia opłaty dodatkowej, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty wystawionego wezwania - kwota 30,00 zł,
- 3) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu postoju w podstrefie A i przybycia do BSPP w dniu, w którym nieuiszczono opłaty do godz. 18.00, a w soboty do 14.00 lub najpóźniej w ciągu 7 dni od daty wystawionego wezwania, kwota 20,00 zł,
- 4) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu postoju w podstrefie B i przybycia do BSPP w dniu, w którym nieuiszczono opłaty do godz. 18.00, a w soboty do 14.00 lub najpóźniej w ciągu 7 dni od daty wystawionego wezwania, kwota 15,00 zł,
- 5) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu postoju w podstrefie C i przybycia do BSPP w dniu, w którym nieuiszczono opłaty do godz. 18.00, a w soboty do 14.00 lub najpóźniej w ciągu 7 dni od daty wystawionego wezwania, kwota 10,00 zł,
- 6) w przypadku nieumieszczenia ważnej opłaty w sposób określony w Rozdziale II niniejszego Regulaminu i przybycia do BSPP najpóźniej w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania - kwota 10,00 zł.

**§ 18.** 1. Opłatę dodatkową uiszcza się gotówkowo w Kasie BSPP lub przelewem na konto BSPP.

2. W razie nieuiszczenia opłaty dodatkowej w terminach określonych w § 17, BSPP wystawia upomnienie w kwocie 50 zł, wraz z należnymi kosztami upomnienia.

3. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

**§ 19.** Mandat karny za postój niezgodny z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym, wystawiany przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w SPP i nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty za czas postoju.

**§ 20.** Osoba, wobec której wszczęto postępowanie egzekucyjne w celu ściągnięcia należności za nieopłacony postój w SPP, zobowiązana jest do zwrotu kosztów poniesionych przez BSPP związanych z egzekucją należności.

## **Rozdział 4.**

### **Kontrola czasu postoju pojazdu w SPP**

§ 21. 1. Do kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów w SPP upoważnieni są pracownicy BSPP, którzy działają w oparciu o Regulamin.

2. Obowiązkiem kontrolerów jest kontrola postojów pojazdów w SPP, a w szczególności:

- 1) kontrolowanie wnoszenia opłat w SPP,
- 2) sprawdzanie ważności abonamentów, identyfikatorów, biletów parkingowych i płatności mobilnych,
- 3) wystawianie wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej za postój bez uiszczenia opłaty, postój ponad opłacony czas i umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu lub wręczanie kierującemu w razie jego obecności a w razie odmowy przyjęcia wezwania, sporządzanie adnotacji i przekazanie wezwania do BSPP,
- 4) wykonywanie dokumentacji fotograficznej postojów pojazdów w SPP,
- 5) zgłaszanie Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
- 6) kontrola stanu oznakowania ulic i zgłaszanie nieprawidłowości w BSPP.

3. Kontrolerzy BSPP nie pobierają opłat za postój pojazdu w SPP.

4. Kontrolerzy mogą żądać okazania biletu parkingowego, abonamentu, identyfikatora, płatności mobilnej lub karty parkingowej.

## **Rozdział 5.**

### **Postanowienia końcowe**

§ 22. 1. Wnioski reklamacyjne od nałożonej opłaty dodatkowej przyjmuje Kierownik BSPP lub upoważniony przez niego pracownik BSPP.

2. W przypadku okazania w BSPP ważnej opłaty w postaci identyfikatora, biletu parkingowego, abonamentu z nr rejestracyjnym pojazdu lub płatności mobilnej w ciągu 7 dni od daty otrzymania wezwania, wykupionej przed czasem wystawienia wezwania, opłata dodatkowa nie zostanie pobrana.

3. Nieuwzględnienie reklamacji od nałożonej opłaty dodatkowej skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.

4. Identyfikatory i abonamenty zakupione przed dniem wprowadzenia zmian wynikających z niniejszej uchwały, będą obowiązywały do końca okresu na jaki zostały wydane.

## UZASADNIENIE

W związku z występującym deficytem miejsc postojowych w centrum miasta, wprowadza się podział centrum na 3 podstrefy: A, B i C ze zróżnicowanymi stawkami opłat za postój pojazdu oraz ograniczeniami dotyczącymi parkowania z identyfikatorami mieszkańców w podstrefie A, a także ograniczeniami czasowymi parkowania w podstrefie C.

W podstrefie A stawka opłaty za pierwszą godzinę postojową pojazdu będzie wynosiła 3 zł.

Natomiast stawka opłaty w podstrefie B za pierwszą godzinę postojową nie uległa zmianie i będzie wynosić 2 zł.

Stawka opłaty w podstrefie C w pierwszej godzinie postojowej będzie wynosiła 1,20 zł, oraz zostanie wprowadzone ograniczenie czasowe postojowej do maksymalnie dwóch godzin postojowej pojazdu w podstrefie C.

Opłaty w podstrefie C zlokalizowanej przy Starostwie Powiatowym i Urzędzie Miejskim w Gnieźnie będą obowiązywały od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00.

Opłaty w podstrefie A i B będą obowiązywały od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 18.00.

W związku z widocznym deficytem miejsc postojowych w soboty wprowadza się strefę płatnego parkowania w soboty, w godzinach od 10.00 do 14.00, na terenie podstrefy A i B.

W podstrefie A będzie możliwość wykupienia identyfikatora obowiązującego w podstrefie A i B dla osoby niepełnosprawnej zameldowanej w obszarze podstrefy A.

Dla pozostałych mieszkańców podstrefy A będzie możliwość wykupienia identyfikatora mieszkańca obowiązującego wyłącznie w podstrefie B.

Z kolei mieszkańcy podstrefy B i C będą mieli możliwość wykupienia identyfikatora mieszkańca obowiązującego wyłącznie w podstrefie B.

W podstrefie C nie będzie możliwości parkowania z identyfikatorami.

Ponadto dla mieszkańców podstrefy A, B i C posiadających aktualną kartę parkingową, kartę seniora lub kartę dużej rodziny będzie możliwość wykupienia identyfikatora z 50% bonifikatą obowiązującą wyłącznie w podstrefie B.

Jednocześnie osoby z identyfikatorami z podstrefy A i B będą miały możliwość bezpłatnego parkowania na parkingu przy ul. Łaskiego.

Ponadto miasto Gniezno planuje uruchomić bezpłatne miejsca parkingowe na parkingu przy ul. Sobieskiego (po uzyskaniu zgody Starosty Gnieźnieńskiego), a także wybudowanie parkingów na obrzeżach centrum miasta pod Trasą Zjazdu Gnieźnieńskiego, pod wiaduktem Solidarności a także przy ul. Powstańców Wielkopolskich.

Dodatkowo wprowadzono możliwość wykupienia abonamentu pracowniczego dla osób zatrudnionych lub prowadzących działalność gospodarczą w obszarze SPP, który będzie obowiązywał wyłącznie w podstrefie B.

Powyższe zmiany mają na celu zmniejszenie deficytu miejsc postojowych w ścisłym centrum miasta poprzez ograniczenie długotrwałego postoju pojazdów na miejscu postojowym.

Zmiany te powinny zachęcić mieszkańców do szerszego korzystania z komunikacji miejskiej.

Wykonanie przedmiotowej uchwały będzie przeprowadzone do dnia 31 grudnia 2015 r.

Przedstawione zasady funkcjonowania płatnej strefy zostały wypracowane i pozytywnie zaopiniowane przez zespół do spraw opracowania polityki parkingowej miasta Gniezna, który został powołany przez Prezydenta Miasta Gniezna.

Wprowadzone zmiany mają na celu uporządkowanie polityki parkingowej centrum miasta, zatem przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne.